



Lubrifiant Moteur

10w40

Utilisation

Lubrifiant multigrade à très hautes performances.

Huile conçue pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs automobiles modernes, dans toutes les conditions de service.

Principales caractéristiques :

- Grâce à des bases à très haut indice de viscosité naturel et à des composants de synthèse judicieusement choisis 10W40 possède des caractéristiques multigrades naturelles.
- Sa grande stabilité thermique et ses additifs spécifiques très performants font du 10W40 le lubrifiant idéal des moteurs les plus sophistiqués – turbo, multisoupapes, injection directe...
- D'une grande fluidité à basse température, 10W40 réduit l'usure due aux démarrages par grand froid.
- La formulation très étudiée 10W40 empêche la formation de dépôts, quel que soit le carburant utilisé, à haute comme à basse température..

Spécifications

NACEA A3/B4 (Convient pour B3) – Api SL/CF – MB 229.1 – VW 505.00

Remarques

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications. Merci de demander la dernière révision de ce document. Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

Données techniques

Grade SAE.....	:	10W40
Indice de viscosité.....	:	151
Densité.....	:	0,870 Kg/dm ³ max
Viscosité cinématique à 40°C....	:	99
Viscosité cinématique à 100°C..	:	14
Point d'éclair.....	:	234°C
Point d'écoulement.....	:	-27°C

CARECO
14, rue de Scandicci
93500 PANTIN
www.careco.fr
► N° Indigo 0 826 304 050
0,15 € TTC / MN

